

روزشمار و قایع مهم ترن ۳۵۴

قرن بیستم:

پیروزی نازیها در انتخابات آلمان

۱۴ سپتامبر ۱۹۳۰

تایپ تاریخ ترین انتخابات پارلمانی آلمان حاکی از شکست چجه طرفداران دموکراسی در این کشور است. در این انتخابات احزاب افراطی چه و راست به کرسی های پیشتری دست یافته اند و بیویه حزب ناسیونال سوسیالیست با نازی، «فاخت اصلی است» زیرا تعداد نمایندگان حزب کم نیست در پارلمان قلی ۲۳ است، در حالی که تعداد نمایندگان حزب نفر است. به سخن دیگر با محاسبه اماری نازیها در صد و کمینه است ۱۳۱ در صد و کمینه است ۱۳۱ اوردادهای دو پیش از انتخابات جدید آلمان به شمار می آند.

پایانه اصلی در انتخابات، احزاب پیغمبر و هسته دار به رغم نامزدها و تبلیغات مشترک، تعداد زیادی از کرسی های خود را دست دادند. آنها قادر به تشکیل دولت جدید خواهند بود و به ظرف رسید که برای تشکیل چجه ای علیه کمینه است ها ناگزیر خواهند کش کرد.



دولتی به همراه نازی ها ایجاد شد. به این ترتیب هیتلر از پیلان قدرت بالا رود.

-بیست و پنجم سپتامبر: آذل هیتلر برای شهادت دادن در محکمه سه افسر به دادگاه احضار شد.

-بیست و ششم سپتامبر: «کلمان موره» رئیس پانک مرکزی فرانسه شد.

-بیست و هشتم سپتامبر: «دانل گوکهایم» صنعتگر آمریکایی در گذشت.

۱۷ سپتامبر ۱۹۳۰ - اول اکتبر: نیروهای انگلیس، مبنیه «اوی هاوی» چین را تخلیه کردند.

-اول اکتبر: «فلیپ نواره» بازیگر سینمای فرانسه متولد شد.

-پنجم اکتبر: «نخستین گنگره» مردم بالکان در آن، پایخت یوتون گشایش یافت.

دریک فاجعه هوابی پنجاه تن سوختند

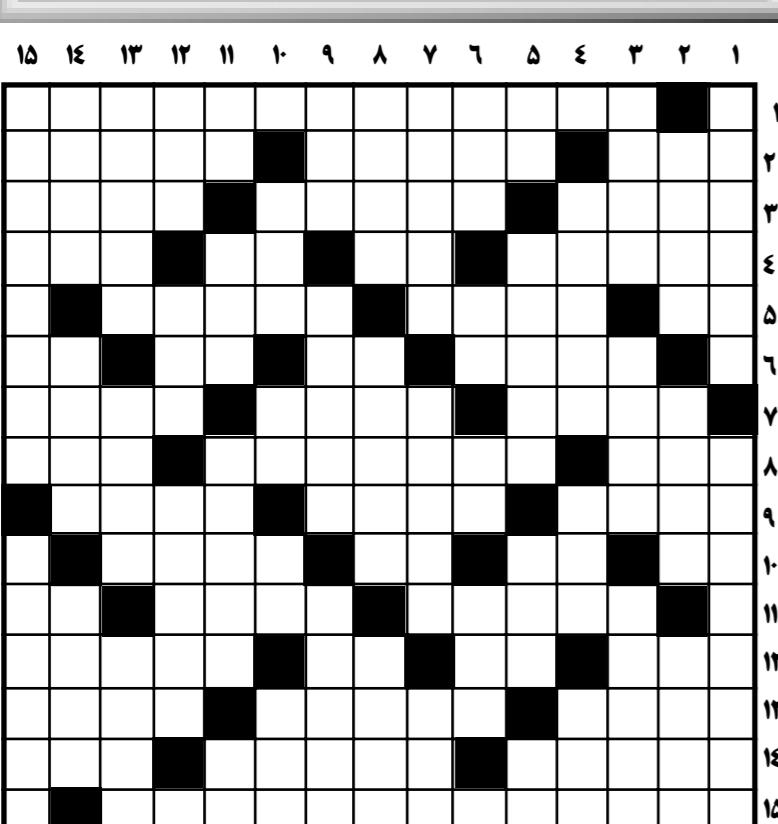
۱۵ اکتبر ۱۹۳۰ - یک بالان هدایت شونده انگلیسی که از لندن عازم هندوستان بود، ساعت ۲۰ و ۱۰ دقیقه شنب دیشب در ۷۵ کیلومتری پاریس دچار سانحه شد و از سقوط بد من اتش گرفت.

این بالان ۵۸ سر شنین داشت که نفر از آنها طرز معجزه آسایی از همانجا به تهران منتقل می کنند، فلوی پیشنهادی کرد برندو نظری خود را در پاریس و در گفت.

دریایی اینگلیس از جمله قرایان این حادثه هستند. این بالان هدایت شونده پیش سفر رفت و بر گشت انگلیس به کادارا باموقت انجاد داده بود و بعدها که از نیویورک می خورد از مادر و هم از آسودگی محظی شد.

آن شد.

جدول شماره ۸۳۳



قوم ۴ پیرادر حضرت موسی(ع). واحد مارش

شتر اشکار و واضح احذف زمان بر بعضی ورزش ها جانشینی پیلوی آبیکش نشده. ساز

قول دیری کل سازمان ملل اوضاع نگران کننده دارد

۲- تزویر و نیرنگ. استوار و محکم کاری- بلاش و کوشش

چهامان بکفه ۷- به تهیه و بین کلادیگران

توان زیان و ضرر از معاشرات فرار ۸- هوس بالوی

بارانگاهی کار بزرگ خود را در داده

زبان از وسایل آزمایشگاهی فرموده

تهران ۱۰- سلاح مخصوص اتفاقی از دنیا

باقی ماده ای مخصوص اتفاقی در دنیا

صرف داروی و روزگاری ۳- حصار و دیوار قلعه

کشوری باستانی و خاک شده- آثار علمی و ادبی یک

حل جدول شماره ۸۳۲

ژانپی هار کورد سرعت قطار را شکستند



به گزارش تلویزیون است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا نمی کنند، چرا که وجود میدان مغناطیسی قوی مانع از تعامل آن در آلمان و با قطار مشاهده به می شود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود، به میزان یک کیلومتر

ارتفاع داد.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی با سطح ریل پیدا

نمی کنند، چرا که وجود میدان

داشت، رکورد قطبی را که در سال

۱۹۹۳ در آلمان و با قطار مشاهده

درست آمده بود.

رکورد سرعت اتومبیل می بین

سرنشیروی زمین ۵۱ کیلومتر در ساعت است.

است که هیچ تعاملی

خانواده

آرزوی خودشناختی

چقدر حس ماجراجویی دارید؟

خشیختن است.

۸.

الف: دوست دارم برسی باختیجات را در آن داشت.

ب: هیچ کجا حاضر نمی شوم از های پایه ای برین چه باشد.

ج: ترجیح چتر.

د: هیچ کجا نداشت.

۹.

الف: به تدریج وارد آپ سردی شوی می شود.

ب: رفاقتی آن عادت کنم.

د: دوست دارم تویی استخرا آپ سردی اقیانوس شیرجه بروم.

۱۰.

الف: قیمتی برای گذرنان تعطیلات به جایی می روم، اتفاق و تختخواب خوب را در اختیار چیزی ترجیح می دهم.

ب: رفاقتی برای گذرنان تعطیلات به جایی می روم.

دوست دارم در هوای آزاد چادر زنم.

۱۱.

الف: افرادی که آدانه احساس اشان را بیان می کنند.

دوست دارم حتی اگر کمی ناتوانی باشند.

ب: از افراد آرام که خالق و خوش ثابتی دارند خوش شدم.

۱۲.

الف: غلیقی برای دوست دارم کم محل آن باشد.

ب: شغلی برای دوست دارم کم مسلط سفر باشد.

۱۳.

الف: دروزهای سر دخاست ریسمت هستی حتی یک لحظه از ساختمان بیرون روم.

ب: سوز سرمهای پلکروز سردیه من نیرو و نشاط می بخشد.

۱۴.

الف: از این که همراه داد چشم می کنم.

ب: دوست دارم همراه داد چشم می کنم.

نمره گذاری

برای هر یک از گزینه های که علاوه زده اید بایسخای زیر نظر گیرید.

۱۵.

الف: این مقیاس هیجان خواهی که با اختصار SSS نام دارد.

ب: مهندسی تئوری این مدل را در می بینم.

۱۶.

الف: همچنان که این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۱۷.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: دوست دارم سوچ شوی نسبتی از این مدل است.

۱۸.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۱۹.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۰.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۱.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۲.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۳.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۴.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۵.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۶.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۷.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۸.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۲۹.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۰.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۱.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۲.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۳.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۴.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۵.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۶.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۷.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۸.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۳۹.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۰.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۱.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۲.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۳.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۴.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۵.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۶.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۷.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۸.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۴۹.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۰.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۱.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۲.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۳.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۴.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۵.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۶.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۷.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۸.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۵۹.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۰.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۱.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۲.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۳.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۴.

الف: این مدل از این مدل است.

ب: این مدل از این مدل است.

۶۵.

الف: این مدل از این مدل است.

Iran, Qatar review prospects for oil, gas cooperation

TEHRAN - Iran's Ambassador to Doha Mahmoud Movahhed and Qatari minister of energy and industries in Abu Dhabi Sunday reviewed prospects for Iran-Qatar cooperation in the area of oil and gas.

In their meeting, they also discussed issues about a joint assembly of the technical committee of Iran's Oil Ministry and Qatar's Ministry of Energy and Industries.

Iran's foreign trade registered Dlrs. 7.5 bn surplus

TEHRAN - Iran exported Dls. 22,496 billion worth of goods (oil and non-oil) last year whereas its imports amounted to Dls. 14,973 billion, translating to a trade surplus of over Dls. 7.5 billion.

According to the latest report of the Central Bank of Iran (CBI), Iran's foreign debts which amounted to about Dls. 22 billion at the

end of the Iranian calendar year 1374 (1995-96) dropped to Dls. 16,835 billion last year. Of the total figure, Dls. 12,278 billion were medium and long-term and Dls. 4,557 billion were short-term debts. However, the statistic does not cover open letters of credit for which commodities were not delivered, and future interests charged to the loans.

India seeks closer ties with Iran

TEHRAN - Indian Ambassador to Tehran, Rajendra Singh Rathore, Sunday met and conferred with Iran's Interior Minister, Abdollah Nouri, on a range of issues including the current state of relations between the two countries.

Expressing satisfaction over his mission to Tehran, Rathore stated that cultural and historic commonalities between Iran and India serve as foundations for expansion of ties between the two countries, IRNA reported.

Pointing out the Islamic Republic's successes in combating drug trafficking, the ambassador stated that India seeks to use Iran's experiences in that regard.

Nouri assessed the state of relations between Iran and India as "satisfactory" and stated "we are of opinion that expansion of bilateral relations between the two countries would positively impact both regional and international issues."

"Drug trafficking and distribution are conspiracies orchestrated by big powers to achieve their evil goals against independent countries such as Iran and India," added Nouri.

Turning to the internal politics of the Islamic Republic, Nouri cited public's lack of interest in political parties as the major reason for lack of parties in the country.

He further highlighted the importance of Islamic councils as a means of public participation in the affairs of the country and stated that organizing council elections figure prominently on his ministry's agenda.

Many of the cultural, social, political and development affairs in the rural as well as urban area, currently handled by the central government, can be transferred to the local Islamic councils, added Nouri.

Tehran-Tokyo trade volume passes Dlrs. 4 bn

TEHRAN - Commercial attaché of the Japanese embassy in Tehran Ueda Kahi said on Sunday that the volume of trade exchange between Iran and Japan exceeds Dlrs. 4 billion by 1997.

He told reporters in the ongoing international trade exhibition here that Iran-Japan trade volume in 1996 stood at Dlrs. 4 billion of which Iranian oil export to Japan made up 95 percent of Iran's export to his country valued at Dlrs. 3.3 billion. The Japanese official

added that in 1996 different Japanese goods with an overall value of more than Dls. 700 million including chemicals and industrial equipment were exported to Iran.

He remarked that the trade volume between the two countries shows 10 percent increase in the first six months of the current year compared to the figure during the same period last year, adding that the figure is the highest trade exchange of Iran with a foreign country.

In a meeting with Iran's Foreign Minister, Kamal Kharazi, Abdulmalik added that the never-ending fighting in Afghanistan have blocked the realization of the country's vast potentials.

Thanking Iran for its humanitarian help to the Afghan nation, the official expressed hope that prevalence of peace would propel the Afghan nation on a path to development

and utilization of the country's many resources.

Expressing concern over the continuation of conflicts in Afghanistan, Kharazi condemned the recent massacres in the war-torn country and stated that continuation of the war "has blurred the prospects for peace and development in the country."

He further stressed that negotiations offer the only chance of solving the Afghan crisis, adding that Iran is steadfast in its efforts to bring the Afghan crisis to a close.

Abdulmalik arrived here Saturday evening on an official visit.

Speaking upon arrival,

Abdulmalik termed the recent efforts of Taliban to capture Mazar-i-Sharif repetition of past mistakes, saying Taliban crimes in northern Afghanistan have further unveiled their true nature to the world, IRNA reported.

He said the Islamic front of Afghanistan believes formation of a broad-based government on the basis of national reconciliation is the only way to resolve the Afghan crisis. The Islamic government of Afghanistan welcomes efforts made by the UN, the Organization of the Islamic Conference (OIC) and neighboring countries to restore peace to the country.

HAMEDAN - Some 75 drivers, still in the Beijing-Paris car race, Sunday afternoon entered Iran's Hamedan Province and were warmly greeted by enthusiastic crowds in the cities of Hamedan and Malayer.

Iran's Mohsen Javid and Ramin Khadem riding Iranian-built Paykan, along with the British entry driving a Ford Cortina, led the pack of some 75 cars into the province.

The other Iranian entry, Javid and Hedayat, currently holds on to the fourth place in the race which has so far covered some 10,000 km from the Tiananmen square in the Chinese capital.

According to the head of Iranian Car Race Federation, Hussein Khodadad, the rally drivers have so far been quite satisfied with Iran's road conditions and especially with the Iranian hospitality.

England's Jonathan Likes and Ireland's Michael Eamonn, in an interview with IRNA Sunday, expressed appreciation over the warm welcome and hospitality accorded by Iranian people to the rally drivers.

Likes stated "the drivers experienced many difficulties over India-Nepal-Pakistan segment of the route but since entering the Iranian territory things have worked out quite comfortably."

The rally drivers would spend the night in Hamedan before continuing the race towards Kurdestan Province.

No change in Iran's crude export policies

TEHRAN - International affairs department director of National Iranian Oil Company (NIOC) Hojjatollah Ghanimifard said that average growth of oil price at the world market in the fall season would be at times less than the price in summer.

Ghanimifard said the world oil market situation implies customary increase in crude price in the fall season, however, average price of crude is expected to be slowed down in the season as compared to summer in case of lack of any unexpected conditions.

Based on former predictions, he said, it seems remote to see average price of crude this year has equalled that of last year, IRNA reported.

He added that changes in crude price at the world market over the past six months reveal decline in oil prices compared to the average level within the same period over the preceding year.

North Sea's crude price topped Dlrs. 19.90 over the past two weeks, showing Dls. 1.1 decrease compared with the figure registered within the same period over the preceding year and Dlrs. 2.5 increase compared to the figure recorded within the corresponding period in 1995.

Ghanimifard said that non-realization of predictions made for the non-OPEC members' oil output due to the states engagement in operations and repair works in the North Sea oil fields and lack of order in Russia's oil export, especially

to the Mediterranean market were reasons for increase in the oil price over the past two weeks.

Among other factors behind increase in the crude price, enumerated Ghanimifard, are surge in gasoline consumption and decline in crude deposits in major oil consumer states.

He said that surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.

He predicted that Iraq's

Dls. 1.5 billion oil sale by 1997 coupled with increase in demand would not leave any negative impact on the

market.

As for any change in policies of Iran's crude oil export, the Iranian official said that under policies devised for export of crude oil, no crude consignment is expected to be left unsold by at least the next two months and that Iran's marketing and crude export policies would not at all change. He concluded that Iran's policies are based on constant presence in main oil consumption markets, paying attention to the behaviors of the rivals in the market and world oil consumers' demands.

He said that the surge of profit for oil refining made 15 European Union (EU) members to import as much as crude and this has in turn led to increase in price of the commodity to some extent.

In Asia, especially in Far East, he added, no factors for increase in price of the fuel was observed as was the case with Western countries, because devaluation of currency in the states, including Thailand, Malaysia, the Philippines, South Korea and to some extent in Singapore, has led to sluggish economic activities and minor growth of demand for oil in the market as a result.

There has been up to nine percent increase in demand for oil in Thailand last year, added Ghanimifard, whereas growth in the country's demand has been estimated to stand at two percent this year.

He said that Iraq's entry to the oil market in the second round of the six-month marketing dealine left no sudden impact on prices, because Iraq failed to sell Dlrs. half billion worth of its crude due to a delay in its market entry.